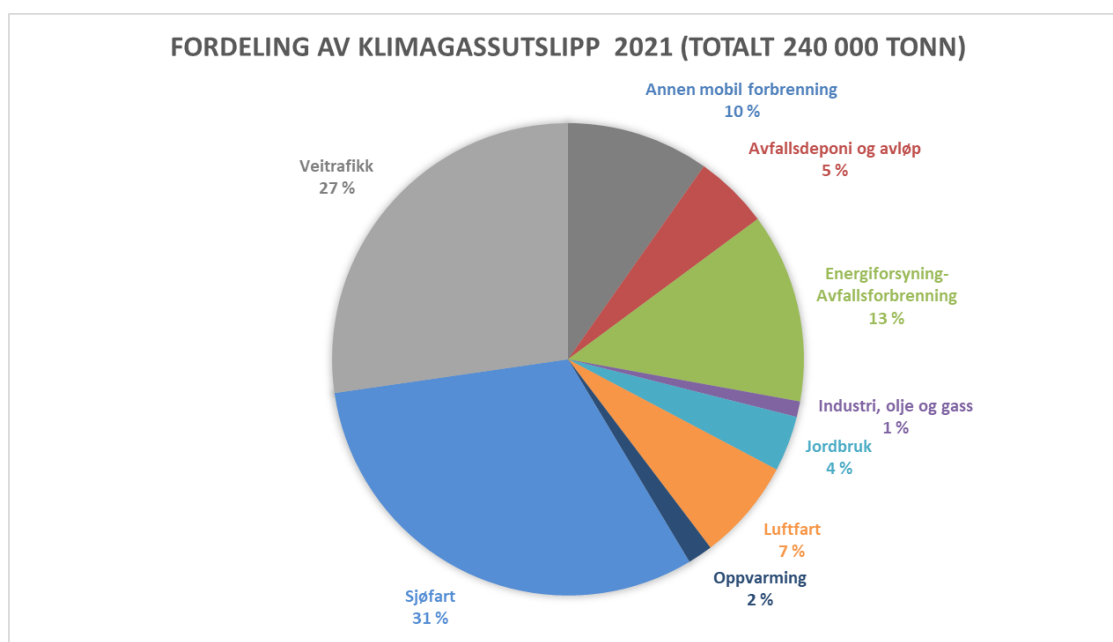


Energi og klima

Tromsø kommune har et samlet energiforbruk innenfor kommunegrensene estimert til rundt 2,2 TWh, hvorav nær 1,3 TWh er strømforbruk¹. Energiproduksjonen i samme område er omtrent 1,1 TWh, fordelt på nær 0,8 TWh vindkraft, 0,1 TWh vannkraft og 0,2 TWh fjernvarme (primært basert på avfallsforbrenning). Kraftunderskuddet i kommunen er betydelig redusert som følge av utbyggingen av 281 MW vindkraft på Kvaløya, men vi er fortsatt ikke selvforsynt med elektrisitet.

Tromsøs ambisjoner om reduksjon av klimagassutslipp tilsier en storstilt omlegging og effektivisering av energibruken i kommunen for å fase ut fossile energikilder. Elektrifisering av transport er en hensiktsmessig strategi der anvendelsene tillater det, fordi høye virkningsgrader som oppnås i elektriske systemer normalt vil gi betydelig reduksjon i energibehovet. Det er i så måte viktig å legge til rette for lademuligheter i tilstrekkelig grad både rettet mot veitrafikk og deler av skipsfarten. Andre energibærere som hydrogen, ammoniakk og biogass er også aktuelle i det grønne skiftet, og er alle aktuelle i Tromsø i kommende planperiode.



Utviklingen i samlet energiforbruk i årene som kommer vil modereres som følge av elektrifisering og energieffektivisering, men kan likevel øke betydelig ved nye industrietableringer. Elektrisitetens andel av energiforbruket må forventes å øke både som følge av elektrifisering og fordi det forventes å bli en sentral innsatsfaktor i eventuell ny industri. Dette innebærer at vi er avhengige av god infrastruktur for kraftutveksling med regionen rundt oss. I så måte fremstår et godt dimensjonert og robust kraftnett som et viktig premiss både over kommunegrensene, ved logistiske knutepunkt og i industriområder.

For å bidra til å skape et mer energieffektivt samfunn og redusere klimagassutslipp er kommuneplanens arealdel et viktig verktøy. En kompakt utbyggingsstrategi med utgangspunkt i eksisterende sentrum og lokalsentra gir redusert transportbehov og legger til rette for miljøvennlige

¹ Samlet energibruk unntatt elektrisitet er avledet av Miljødirektoratets klimagassregnskap for 2021. Dette innebærer usikkerhet samsvarende med usikkerhet i klimagassregnskapet. Tallene inkluderer ikke omgivelsesvarme hentet med varmepumper, med mindre dette inngår i byens fjernvarmesystem. Elektrisitetsstatistikk for kommunen er hentet fra SSB.)

Enhet for Klima, miljø og landbruk –27.02.23

transportløsninger som gange, sykkel og kollektivtransport. Fokus på lademuligheter tilknyttet nye parkeringsplasser skal bidra til å sikre en raskest mulig elektrifisering av bilparken i kommunen.

Sikker strømforsyning med tilstrekkelig kapasitet vil være kritisk for en bærekraftig utvikling i distriktene. Her må det tas høyde for en stadig større andel elektriske biler med ladebehov, og at fiskerihavnene skal kunne tilby landstrøm og ladefasiliteter også mot maritim sektor.

Energiomleggingen er i stor grad allerede gjort innenfor stasjonært forbruk, ved at forbud mot fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger, ble innført i 2020. Klimagassutslipp knyttet til stasjonært energiforbruk er derfor i dag primært relatert til avfallsbasert fjernvarme, hvor det arbeides for at karbonfangst med lagring skal komme på plass før 2030.